



Fascicolo regionale

.EMILIA- ROMAGNA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Emilia-Romagna nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

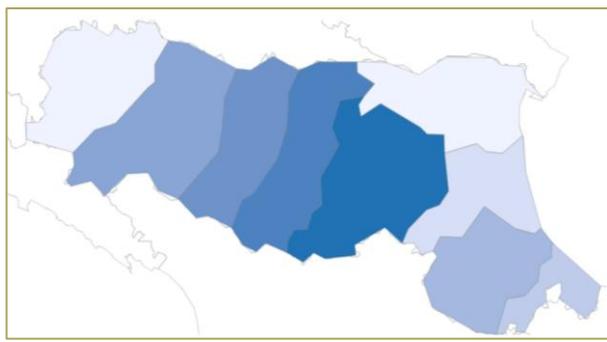
L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

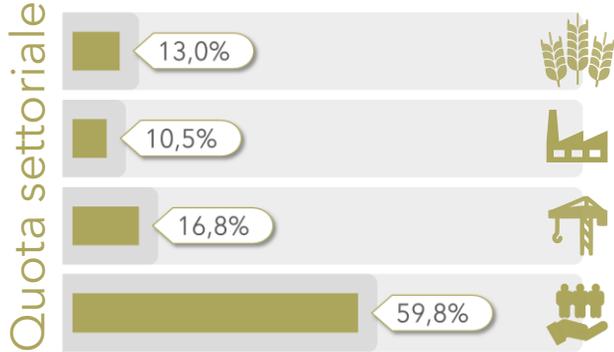
Anno 2024

388.601
imprese
attive
5° in Italia



IMPRESE [n°] **% Emilia-Romagna**

BO	82.117	21,1%
MO	63.056	16,2%
RE	47.379	12,2%
PR	38.605	9,9%
FC	35.492	9,1%
RN	34.661	8,9%
RA	32.687	8,4%
FE	29.035	7,5%
PC	25.569	6,6%



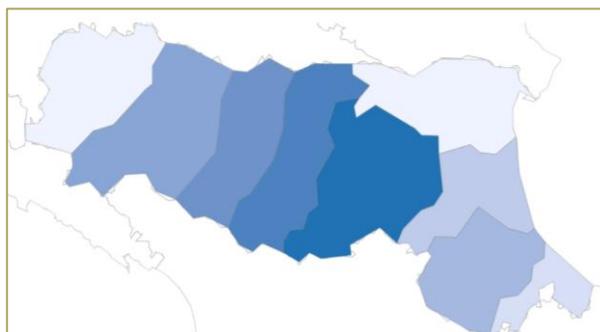
	IMPRESE	% NORD-EST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
EMILIA-ROMAGNA	388.601	38,9%	7,7%	-2,8%	-0,7%
P.A. BOLZANO	58.002	5,8%	1,1%	+4,2%	+0,5%
P.A. TRENTO	46.611	4,7%	0,9%	+0,7%	+0,2%
VENETO	418.367	41,9%	8,3%	-2,8%	-0,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	86.735	8,7%	1,7%	-2,5%	-0,1%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi



Anno 2023

172.089
milioni
di euro
4° in Italia



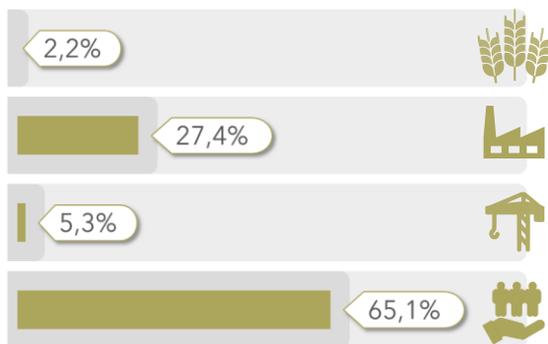
V.A. [mln €]

% Emilia-Romagna

BO	44.216	25,7%
MO	29.699	17,3%
RE	20.589	12,0%
PR	19.597	11,4%
FC	13.994	8,1%
RA	13.211	7,7%
RN	10.736	6,2%
PC	10.312	6,0%
FE	9.735	5,7%



Quota settoriale



	V.A. [mln €]	% NORD-EST	% ITALIA ⁽¹⁾	Var. '23/'19	Var. '23/'22
EMILIA-ROMAGNA	172.089	38,9%	9,0%	+17,9%	+6,8%
P.A. BOLZANO	28.282	6,4%	1,5%	+22,5%	+7,9%
P.A. TRENTO	23.228	5,2%	1,2%	+20,7%	+5,9%
VENETO	177.233	40,1%	9,3%	+19,0%	+7,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	41.641	9,4%	2,2%	+18,0%	+8,6%
NORD-EST	442.473	100%	23,2%	+18,8%	+7,3%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA⁽¹⁾	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

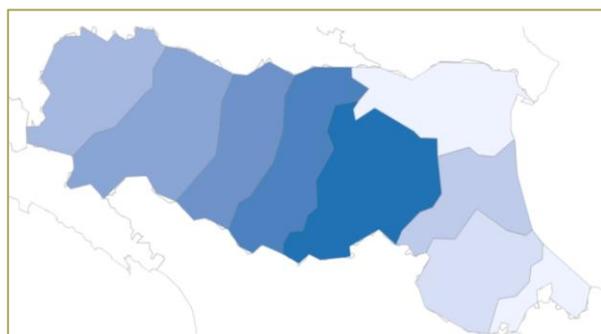
⁽¹⁾ Compreso l'Extra-Regio

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi



Anno 2024

83,6 miliardi di euro 2° in Italia



Export [mld €] **% Emilia-Romagna**

BO	19,9	23,8%
MO	18,2	21,8%
RE	13,1	15,6%
PR	10,1	12,1%
PC	6,9	8,2%
RA	5,5	6,6%
FC	4,5	5,3%
RN	2,9	3,5%
FE	2,5	3,0%



11.849 IMPRESE ESPORTATRICI
(36,2% del Nord-Est) ⁽¹⁾



3 imprese ogni 100
attive (3 Nord-Est , 3 Italia)



30 addetti ogni 100 nelle
attive (30 Nord-Est , 24 Italia)

EXPORT [mld €] **% NORD-EST** **% ITALIA ⁽²⁾** **Var. '24/'19** **Var. '24/'23**

EMILIA-ROMAGNA	83,6	42,8%	13,4%	+25,5%	-2,0%
P.A. BOLZANO	7,4	3,8%	1,2%	+45,9%	+3,2%
P.A. TRENTO	5,3	2,7%	0,9%	+33,1%	+0,1%
VENETO	80,2	41,0%	12,9%	+23,0%	-1,8%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	19,1	9,7%	3,1%	+23,0%	+0,2%
NORD-EST	195,6	100%	31,4%	+25,1%	-1,5%
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
ITALIA ⁽²⁾	623,5	-	100%	+29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022.

⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.





Anno 2023



Circa **12 mila km** di strade di cui **7% autostrade**

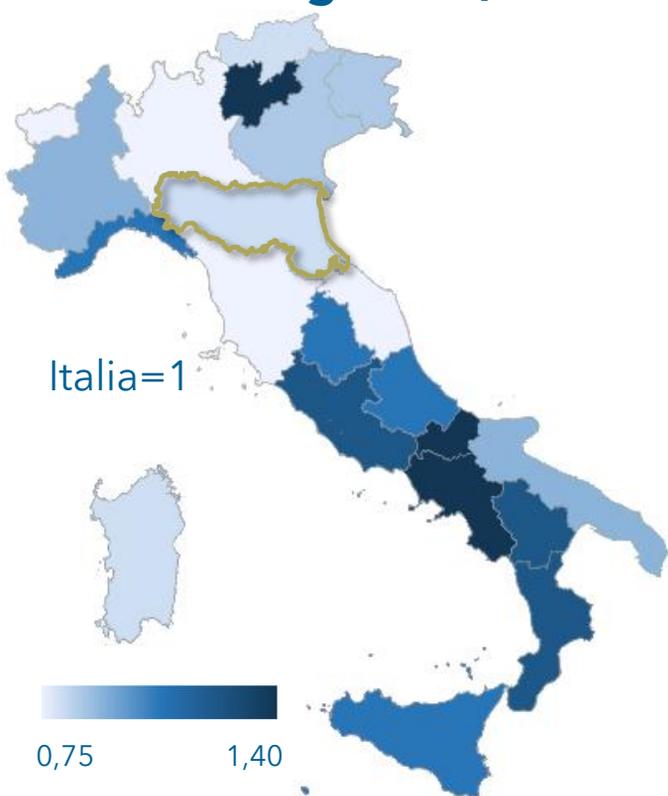


0,97 incidenti per km ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale ⁽²⁾

Emilia-Romagna = 0,93

Principali tratte autostradali **21,0 MLD VEIC*KM TOTALI** ⁽³⁾



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A1 MI-BO	28,4%	-2,3%
A1 BO-FI	9,4%	+1,1%
A22 VR-MO	7,2%	-0,8%
A15 PR-SP	4,2%	+2,0%
A13 BO-PD	9,3%	-5,8%
A14 BO-AN	26,6%	-2,3%
A14 Racc. RA	0,9%	-3,4%
A21 TO-PC	9,4%	-3,2%
A21 PC-BS ⁽⁴⁾	4,7%	-3,2%



72%

Leggeri



28%

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% NORD-EST	% ITALIA
EMILIA-ROMAGNA	825	40,4%	9,6%
P.A. BOLZANO	116	5,7%	1,4%
P.A. TRENTO	70	3,4%	0,8%
VENETO	745	36,5%	8,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	285	14,0%	3,3%
NORD-EST	2.040	100%	23,8%
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%

⁽¹⁾ Media tra le province dell'Emilia-Romagna.

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.

⁽³⁾ Anno 2022.

⁽⁴⁾ Con direzione Fiorenzuola e raccordo Ospitaletto-Montichiari.



Anno 2024



Circa **1.300 km⁽¹⁾** di linee RFI in esercizio di cui **94% elettrificate** e **255 km AV**

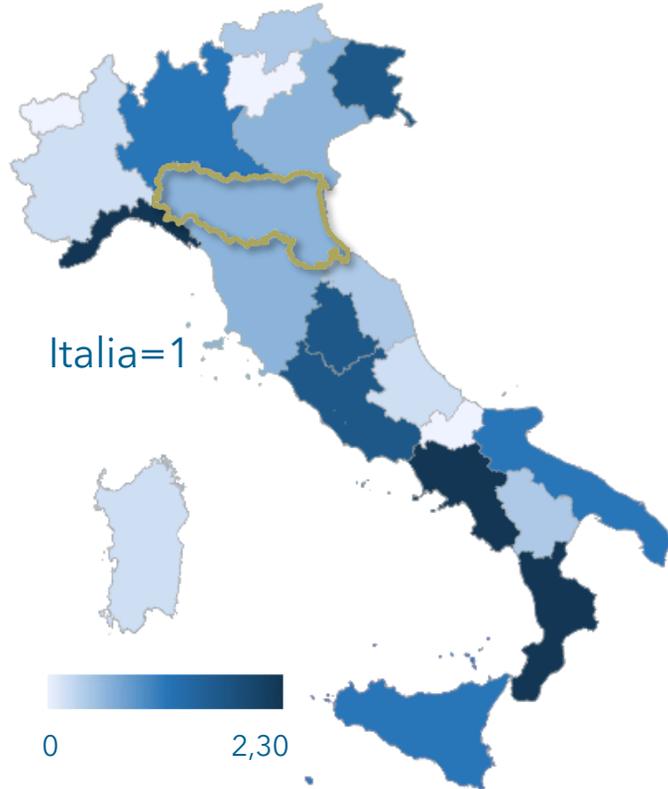


146 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale⁽³⁾

Emilia-Romagna = 0,63

16,5 MLN TRENI*KM⁽⁴⁾
(trasporto reg. passeggeri)
6° in Italia



Mln treni*km [% Nord-Est]	Var. '23/'19
EMILIA-ROMAGNA	16,5 [36%]
P.A. BZ	4,4 [10%]
P.A. TR	2,6 [6%]
VEN	17,5 [38%]
FVG	5,0 [11%]
NORD-EST	46,0
ITALIA	203,5

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESER. [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BIN.
EMILIA-ROMAGNA	1.319	93,6%	61,0%
P.A. BOLZANO	218	100%	43,8%
P.A. TRENTO	138	52,6%	47,3%
VENETO	1.188	73,5%	51,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	466	82,0%	64,2%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%

(1) A cui si aggiungono circa 360 km di linee regionali FER.

(2) Stazioni attive, di cui 102 Bronze, 30 Silver, 12 Gold, 2 Platinum.

(3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

(4) Anno 2023.



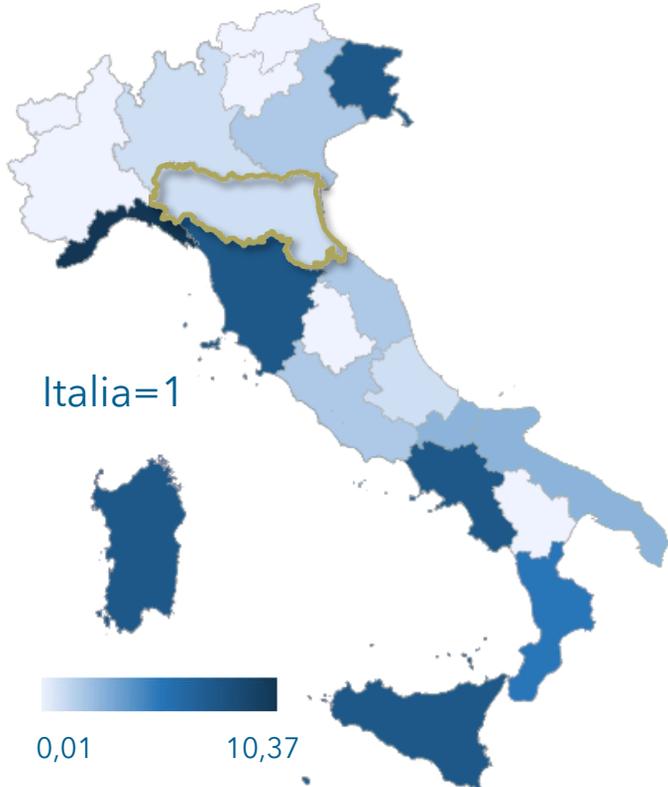
Anno 2024



1 porto: Ravenna
(Core TEN-T)

Indice Specializzazione
Settoriale ⁽²⁾

Emilia-Romagna = 0,38



Italia=1

0,01 10,37

25,6 MLN TONNELLATE
(Porto di Ravenna)
22,5% del Nord-Est

Ravenna è tra i principali scali del mare Adriatico e nodo centrale di **due Corridoi europei**, Mediterraneo e Baltico-Adriatico. Il traffico marittimo totale rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri.

I porti del Nord-Est (Trieste, Ravenna, Venezia, Monfalcone, Chioggia) contribuiscono per il 23,6% alla movimentazione di tonnellate, per l'11,3% al traffico TEU e per il 2,0% al traffico passeggeri dei porti italiani



2 linee idroviarie
(476 km)⁽¹⁾

IDROVIA	CLASSE	KM
Fiume Po (da Pavia a Polesine Camerini compresi 7 km di Ticino)	IV° e V°	406
Idrovia Ferrarese (dal Fiume Po a Porto Garibaldi)	IV°	70

il **Sistema Idroviario Padano-Veneto** per l'importanza strategica che riveste, da anni, è stato inserito nella Rete trans-europea delle vie navigabili con Decisione n. 1692/96/CE del 23/07/96.

(Var. '24/'19)

	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
EMILIA-ROMAGNA	25,6 (-2,7%)	0,2 (-7,5%)	0,3 (+1.454,5%) ⁽⁴⁾
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A. TRENTO	-	-	-
VENETO	24,9 (-5,3%)	0,3 (-51,9%)	0,7 (-61,3%)
FRIULI-VENEZIA GIULIA	63,1 (-4,5%)	0,8 (+6,6%)	0,5 (+158,5%)
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17,0%)	1,5 (-27,6%)
NORD-OVEST	76,0 (-7,4%)	4,1 (-0,5%)	6,3 (+21,1%)
CENTRO ⁽³⁾	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)
SUD E ISOLE ⁽³⁾	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)

⁽¹⁾ Lunghezza complessiva delle due linee che attraversano l'Emilia-Romagna (fiume Po e idrovia ferrarese).

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

⁽³⁾ Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (MOL), Arbatax (SAR), Gela (SIC), Licata (SIC), Pozzallo (SIC) e Vasto (ABR).

⁽⁴⁾ Le limitazioni al traffico crocieristico nel bacino San Marco, per le navi di grandi dimensioni, hanno messo il Porto di Ravenna al centro delle politiche di sviluppo dei maggiori operatori del settore. Il traffico è passato dai circa 18 mila passeggeri nel 2019 a circa 273 mila nel 2024.



Anno 2024



4 aeroporti

Bologna (Core TEN-T),
Rimini, Parma, Forlì

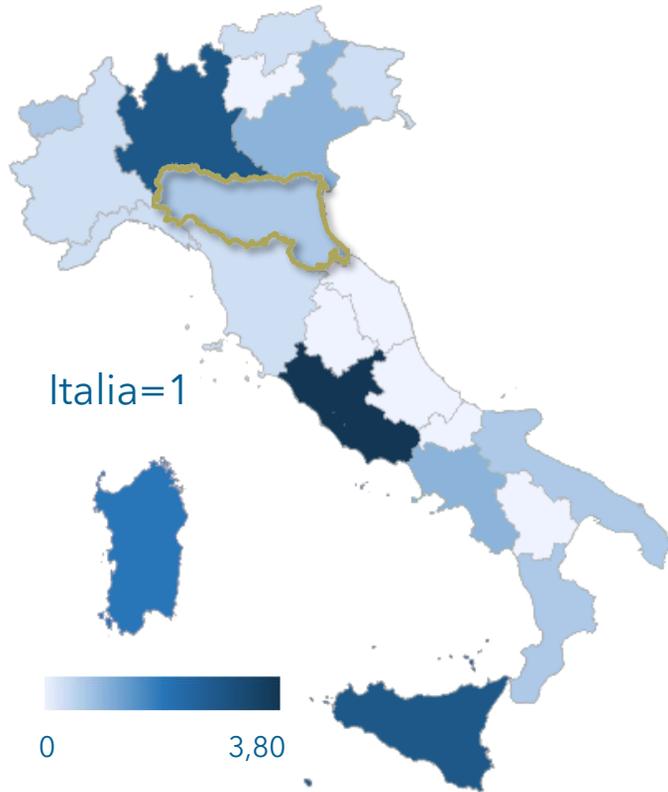


5 km distanza
media dal
centro urbano ⁽¹⁾

Indice Specializzazione
Settoriale ⁽²⁾

Emilia-Romagna = 0,38

11,4 MLN PASSEGGERI
(di cui il 74% internazionali)
36,5% del Nord-Est



	Passeggeri [mln]	Quota N-E /EMR/IT	Var. '24/'19
EMILIA-ROMAGNA	11,4	36,5%	+15,1%
Aeroporto Bologna	10,8	94,8%	+14,6%
Aeroporto Rimini	0,3	2,8%	-18,6%
Aeroporto Parma	0,1	1,2%	+78,3%
Aeroporto Forlì	0,1 ⁽³⁾	1,2%	-
NORD-EST	31,1	14,2%	+6,9%
ITALIA	219,1	100%	+13,5%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I nove aeroporti del Nord-Est ⁽⁴⁾ contribuiscono per il 14,2% al traffico passeggeri e per il 9,5% al traffico cargo degli aeroporti italiani.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGIERI [Mln]	CARGO [t]
EMILIA-ROMAGNA	94.377 (+9,5%)	11,4 (+15,1%)	56.731 (+16,1%)
P.A. BOLZANO	14.927 (+12,8%)	0,1 (-) ⁽⁵⁾	-
P.A. TRENTO	-	-	-
VENETO	139.724 (-8,4%)	18,3 (-0,6%)	62.413 (-4,2%)
FRIULI-VENEZIA GIULIA	12.722 (-7,9%)	1,3 (+68,5%)	134 (-51,5%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)

⁽¹⁾ Media tra Parma (3 km), Forlì (4 km), Bologna (6 km) e Rimini (8 km). La media italiana tra i 41 aeroporti è pari a 11 km.

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

⁽³⁾ L'aeroporto di Forlì ha riaperto a fine 2020.

⁽⁴⁾ Venezia, Bologna, Verona, Treviso, Trieste, Rimini, Parma, Forlì, Bolzano.

⁽⁵⁾ Nel 2019 non sono stati effettuati voli di linea nell'aeroporto di Bolzano.



Anno 2023

5 centri intermodali

Bologna (Core TEN-T), **Parma**,
Faenza, Villa Selva, Piacenza

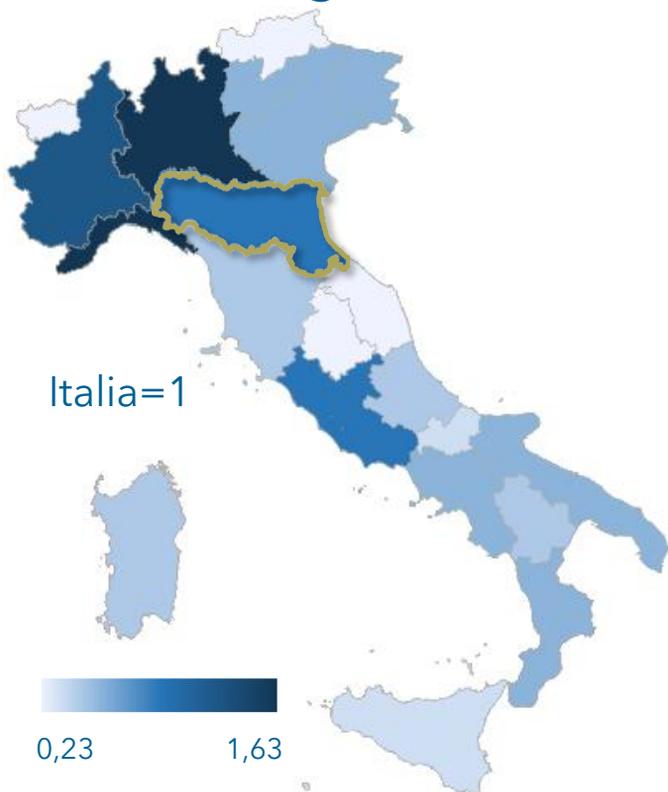


6,5 Mln mq
superficie
interporti ⁽¹⁾

Indice Specializzazione
Settoriale ⁽²⁾

Emilia-Romagna = 1,07

3.586 COPPIE TRENI ⁽³⁾
(di cui 66,8% Bologna)
12,2% del Nord-Est



	Coppie treni/anno [n°]	Quota N-E/EMR/IT	Var. '23/'19
EMILIA-ROMAGNA	3.586	12,2%	+29,8%
<i>Interporto Bologna</i>	2.394	66,8%	+54,2%
<i>Interporto Parma</i>	1.192	33,2%	-1,5%
NORD-EST	29.437	63,5%	+107,7%
ITALIA	46.393	100%	+107,7%

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali ventisei interporti italiani è pari a 46.393 mila. Gli undici interporti del Nord-Est ⁽⁴⁾ contribuiscono per il 63,5% a livello nazionale.

	COPPIE TRENI [n°] ⁽³⁾	% NORD-EST	% ITALIA
EMILIA-ROMAGNA	3.586	12,2%	7,7%
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A. TRENTO	1.212	4,1%	2,6%
VENETO	22.220	75,5%	47,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.419	8,2%	5,2%
NORD-EST	29.437	100%	63,5%
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%

⁽¹⁾ Totale mq superficie dei due interporti presenti sul territorio regionale: Bologna (61%) e Parma (39%).

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.

⁽³⁾ Fonte CNIT.

⁽⁴⁾ Verona, Padova, Bologna, Trento, Parma, Udine (Cervignano), Pordenone, Portogruaro, Trieste (Ferneti), Rovigo, Gorizia.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia ⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale** ⁽²⁾.



KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100

51,6 130,4

Il KPI di sintesi dell'Emilia-Romagna (+21,6% rispetto alla media nazionale) posiziona la regione al **3° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome, dopo il Veneto (130,4) e il Friuli-Venezia Giulia (129,2). Punto di forza della regione è il **settore logistico (156,4)**, rispetto al quale **Bologna (287,3)** e **Parma (242,6)** si collocano, rispettivamente, al 3° e al 5° posto tra le province italiane.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
EMILIA-ROMAGNA	110,4	125,4	65,8	125,1	156,4	121,6
BOLOGNA	124,6	150,4	72,2	201,2	287,3	165,3
FERRARA	95,1	115,6	97,5	121,2	163,2	115,8
FORLÌ-CESENA	112,8	122,0	89,3	150,1	68,3	112,9
MODENA	109,4	128,2	21,3	92,6	169,1	116,7
PARMA	113,2	120,7	18,5	172,1	242,6	138,0
PIACENZA	101,7	119,6	12,4	94,8	195,0	115,2
RAVENNA	106,1	119,6	182,4	48,5	67,0	100,7
REGGIO EMILIA	109,4	139,6	14,3	64,0	152,2	113,2
RIMINI	121,0	113,4	84,5	181,3	63,2	116,3
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

⁽¹⁾ La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

⁽²⁾ Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

i Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.



INDICE REGIONALE «GREEN & SMART»

Italia=100

64,6 139,1

Nella classifica «Green&Smart», su 19 regioni e 2 province autonome, il Nord-Est occupa le prime 5 posizioni con l'**Emilia-Romagna** (119,0) al **4° posto**, di poco superiore al Friuli-Venezia Giulia (118,5).

Tutte le province emiliano-romagnole presentano un valore dell'indice superiore alla media italiana, con **Bologna** (**162,1**) al **2° posto**, dopo Milano (174,9).

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
EMILIA-ROMAGNA	121,6	94,6	118,8	119,0
BOLOGNA	165,3	90,5	158,2	162,1
FERRARA	115,8	100,5	104,4	115,5
FORLÌ-CESENA	112,9	88,2	104,1	107,5
MODENA	116,7	88,8	126,4	118,5
PARMA	138,0	84,2	116,4	137,6
PIACENZA	115,2	109,7	109,1	104,2
RAVENNA	100,7	112,1	117,2	103,0
REGGIO EMILIA	113,2	84,3	123,5	112,7
RIMINI	116,3	92,9	110,3	109,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI "energia" valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI "digitale" mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA



UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it